

б) Ослабьте контргайку (В, Рис. 9) и отвинтите стопорный винт "А" до появления зазора.

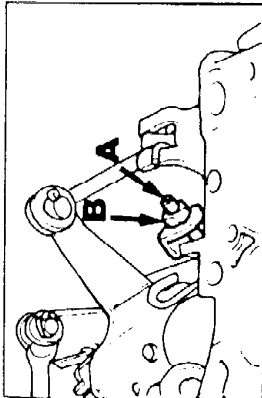


Рис. 9 Установка дроссельной заслонки вторичной камеры

в) Постепенно заворачивайте стопорный винт до того, как он коснется упора, затяните его еще на пол оборота и затяните контргайку.

## 6. ОБЪЕМ ВПРЫСКА

### УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА

Спецификация:  $0,85 \pm 0,12 \text{ см}^3/\text{ход}$ .

а) Установите карбюратор над мерным сосудом для сбора топлива из насоса.  
б) Переведите рычаг термклапана в полностью открытое положение, вставьте приводную тягу вторичной камеры вакуумного блока и поместите болт М12 (А, Рис. 10) между рычагами и корпусом карбюратора.

в) Полностью открывайте и закрывайте дроссельную заслонку 10 раз (не менее 3 циклов за секунду).

г) Измерьте количество топлива в мерном сосуде и сравните это значение с величиной, указанной в спецификации.

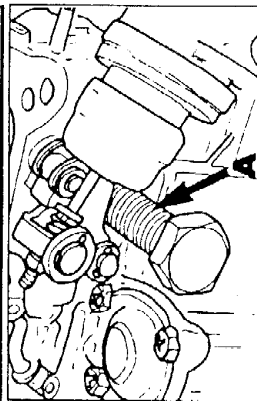


Рис. 10 Регулировка ускорительного насоса

д) Если величина выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, заглубив упор (А, Рис. 11).

- Вверх для увеличения объема.  
- Вниз для уменьшения объема.

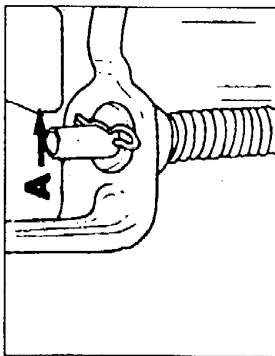


Рис. 11 Регулировка объема впрыска

Модель	100/Avant S
Годы выпуска	1976-78
Двигатель	2,0/85 кВт
Номер/код двигателя	WA 000 001-
Тип трансмиссии	MT
Дата установки карбюратора	8.76-4.78
Тип карбюратора	2B3-34/34
Идентификационный номер	049 129 015/B

2.2 Частота вращения холостого хода и концентрация СО

Спецификация:

950±50 об/мин 1.5±0.5 % СО.

а) Проверьте частоту вращения холостого хода.

Дайте двигателю поработать примерно полминуты на повышенной частоте вращения холостого хода. Переведите двигатель на нормальный холостой ход и проверьте частоту вращения.

б) Если частота вращения холостого хода выходит за допустимые пределы, удалите защитную пломбу и отрегулируйте ее винтом регулировки холостого хода (Рис. 1).

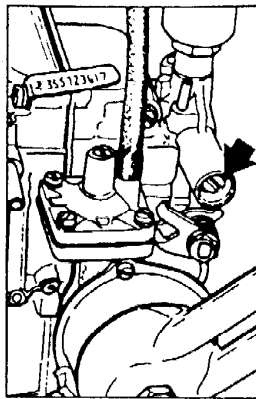


Рис. 1 Регулировочный винт частоты вращения холостого хода

в) Проверьте концентрацию СО.

г) Если концентрация СО выходит за допустимые пределы, на моделях с 1976 года удалите защитную пломбу и произведите регулировку винтом качества смеси (Рис. 2).

## РЕГУЛИРОВКА, карбюратор

### установлен на двигателе

#### 1. ПЛОМБИРОВКА

На большинстве регулировочных винтов карбюратора для предотвращения случайного сбоя регулировки установлены предохранительные пломбы. При необходимости регулировки этих винтов нужно удалить пломбы с помощью пинцета или отвертки. После выполнения регулировки необходимо сразу же установить новую пломбу.

## 2. РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

### 2.1 Подготовка

\* Все прочие параметры двигателя (зазоры в приводе клапанов, система зажигания) должны быть правильно отрегулированы. См. "Введение".  
\* Система впрыска не должна иметь утечек.

\* Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры (температура масла минимум 60°C).

\* Воздушный фильтр установлен.

\* Шланг системы вентиляции картера отсоединен со стороны головки блока цилиндров и заглушен.

\* Воздушная заслонка полностью открыта.

\* Все электроагрегаты выключены. (Устройство кондиционирования воздуха, если установлено, также должно быть выключено).

\* Контрольное оборудование (тахометр и анализатор выхлопных газов) должно быть подключено согласно инструкциям изготовителей.