

в) Подсоедините вольтметр между "горючими" контактом (черный провод) и отрицательной клеммой аккумулятора. Вольтметр должен показывать напряжение аккумулятора в нормальном случае (цель разорвана или это указывает на высокое сопротивление).

г) Если в п. б) напряжение аккумулятора не было найдено, подсоедините вольтметр между "отрицательным" контактом (коричневый/красный провод) и положительной клеммой аккумулятора. Вольтметр должен показывать напряжение аккумулятора, в противном случае неисправен клапан управления или проводка.

д) Медленно увеличивайте и уменьшайте частоту для определения момента включения клапана управления. На частоте примерно в 1900 об/мин показания вольтметра должны отсутствовать. На частоте ниже 1750 об/мин вольтметр должен показывать примерно напряжение аккумулятора.

е) Если результаты измерения выходят за допустимые пределы, замените клапан управления.

5.3 Проверка клапана управления

- Убедитесь в том, что температура масла в двигателе не менее 60°С.
- Снимите воздушный фильтр, включите зажигание и отсоедините разъем от клапана управления.
- Отсоедините вакуумный шланг от управляющего клапана вакуумного блока (В, Рис. 5).
- Снимите вентиляционную крышку с управляющего клапана и подсоедините длинный шланг к соединению клапана управления.
- Направьте струю воздуха в длинный шланг. Шланг должен быть заблокирован, в противном случае замените клапан управления.
- Присоедините разъем к клапану управления и снова подуйте вакуумным шлангом. Вы должны услышать щелчок отрывающегося клапана. В противном случае либо произошел отказ клапана, либо заблокировано соединение вакуумного шланга.

6. ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОПЛАВКА

Спецификация:

$X = 36 \pm 1 \text{ мм.}$

- Отсоедините аккумулятор и снимите узел воздушного фильтра.
- Снимите верхнюю часть корпуса карбюратора и зафиксируйте ее под углом 60° (Рис. 6) таким образом, чтобы вес поплавка не давил на игольчатый клапан.
- Измерьте размер ("X", Рис. 6) и сравните со спецификацией.

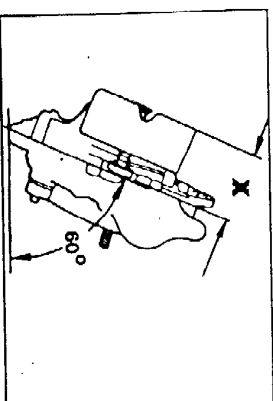


Рис. 6 Проверка положения поплавка

- Если размер выходит за допустимые пределы, произведите регулировку поворотом гнезда игольчатого клапана.

РЕГУЛИРОВКИ, карбюратор

снят

7. ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА ВТОРИЧНОЙ КАМЕРЫ

7.1 Начальная установка зазора дроссельной заслонки

Примечание: Эта установка производится на заводе и не должна нарушаться. Однако, если установка выцветает под действием или была нарушена, необходимо выполнить следующие процедуры.

- Убедитесь в правильной установке дроссельной заслонки первичной камеры согласно разделу 2.
- Отвинтите стопорный винт (А, Рис. 7) до образования зазора между ним и упором.

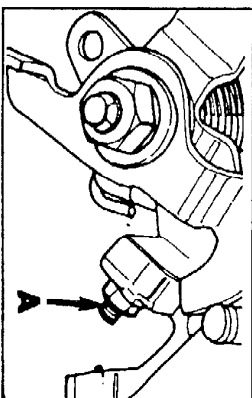


Рис. 7 Упор дроссельной заслонки вторичной камеры

- Завинтите стопорный винт так, чтобы он лишь касался упора.
- Завинтите стопорный винт еще на 3/4 оборота, затем закрасьте его краской.
- Отрегулируйте частоту вращения холостого хода и концентрацию СО (Раздел 2).

7.2 Зазор запорного рычага

Спецификация:

$X = 0,25 \pm 0,05 \text{ мм.}$
 $Y = 0,20 \pm 0,05 \text{ мм.}$

- Полностью откройте воздушную заслонку, таким образом закрывая дроссельную заслонку в положение холостого хода.
- Проверьте зазоры ("X" и "Y", Рис. 8) на запорном рычаге и сравните со спецификацией.

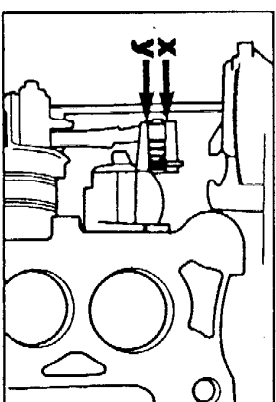


Рис. 8 Зазор запорного рычага

- Если величины зазоров выходят за допустимые пределы, произведите регулировку, отогнув рычаг.

7.3 Проверка пневматического привода вторичной камеры

- Отсоедините вакуумный шланг камеры привода от карбюратора и присоедините к нему ручной вакуумный насос.
- Создайте разрежение в корпусе в 50 мбар и поддерживайте его. Если в течение двух минут произойдет значительное падение разрежения, замените корпус привода.
- Переверните рычажный механизм дроссельной заслонки в положение полностью открытой заслонки.
- Создайте в корпусе привода разрежение в 30 мбар. При этом дроссельная заслонка вторичной камеры должна быть полностью открыта пневматическим приводом.

8. ОБЪЕМ ВПРЫСКА УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА

Спецификация: $8,5 \pm 1,5 \text{ см}^3/10 \text{ ходов.}$

- Убедитесь в том, что рычаг (А, Рис. 9) закреплен напротив штока (В) без зазора.

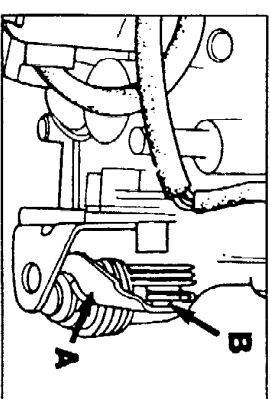


Рис. 9 Рычаг и шток ускорительного насоса

- Отвинтите винт регулировки частоты вращения холостого хода (А, Рис. 1), поворачивая дроссельную заслонку первичной камеры полностью закрыться.
- Установите карбюратор над мерным сосудом и воронкой так, чтобы топливо, впрыскиваемое в первичную камеру дроссельной заслонки, собиралось в сосуде.