

Рис. 2 Регулировочный винт качества смеси

Примечание: Если после указанной регулировки не удалось добиться необходимых параметров холостого хода, необходимо отрегулировать начальное положение дроссельной заслонки первичной камеры, как описано в разделе 4

2.3 Регулировка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

Спецификация: 3500 об/мин.

- Снимите воздушный фильтр.
- Отсоедините шланг с выходного отверстия вакуумного блока холодного пуска (В, Рис. 4).

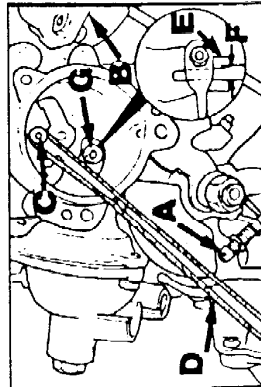


Рис. 4 Регулировка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

- Запустите двигатель, переведите его на холостой ход и проверьте частоту вращения холостого хода.

Если значение не соответствует указанному в спецификации, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "В" на регулировочной вилке (А, Рис. 3).

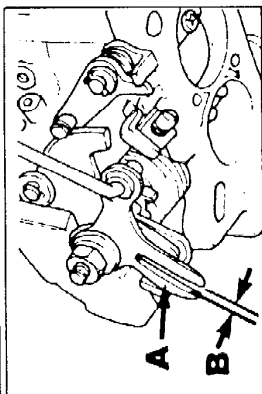


Рис. 3 Зазор воздушной заслонки

3. ЗАЗОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация: $X = 5,6 \pm 0,15$ мм.

Эта установка выполняется на заводе и не требует регулировки. Однако, при разборке устройства или замене верхней части произведите следующие процедуры.

- Снимите воздушный фильтр и автоматическую заслонку.
- Вытяните приводной рычаг (С, Рис. 4) и зафиксировать резиновой лентой (D, Рис. 4).
- Нажмите на тягу и рычаг в направлении стрелки (G, Рис. 4) и проверьте зазор воздушной заслонки при помощи калибра (А, Рис. 5) или сверла соответствующего диаметра.

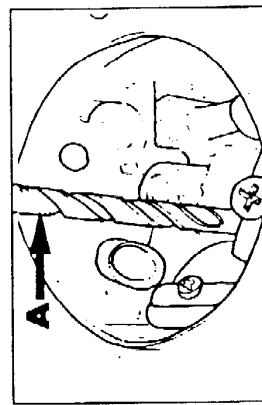


Рис. 5 Зазор воздушной заслонки

Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "F" на регулировочной вилке (E, Рис. 4).

РЕГУЛИРОВКИ, карбюратор

СНЯТ

4. ЗАЗОР ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ПЕРВИЧНАЯ КАМЕРА)

4.1 Частота вращения холостого хода холодного двигателя

Спецификация: $MT - 1,3 \pm 0,1$ мм.

АТ $- 1,5 \pm 0,1$ мм.

- Переверните карбюратор.
- Измерьте зазор дроссельной при помощи калибра (А, Рис. 6) или сверла соответствующего диаметра.

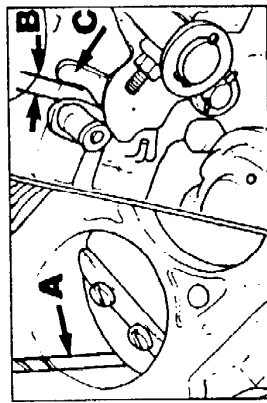


Рис. 6 Регулировка частоты вращения холостого хода

- Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "А" на вилке (В, Рис. 7).

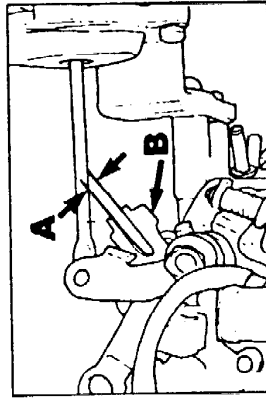


Рис. 7 Установка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

4.2 Нормальный холостой ход

Спецификация: $MT - 0,6 \pm 0,07$ мм.

АТ $- 0,7 \pm 0,07$ мм.

- Переверните карбюратор, полностью втолкните тягу вакуумного блока и поместите калибр (А, Рис. 8) или сверло диаметром 9,5 мм между приводным рычагом термолепана и корпусом карбюратора.

- Если эта первоначальная установка не верна, ослабьте контргайку (В, Рис. 8) и отрегулируйте длину тяги термолепана для получения необходимого размера.

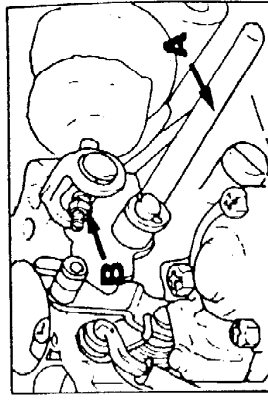


Рис. 8 Регулировка частоты вращения холостого хода - начальная

- Снова втолкните тягу вакуумного блока холодного пуска и проверьте зазор дроссельной заслонки при помощи калибра (А, Рис. 6) или сверла соответствующего диаметра.

- Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, осторожно уменьшая или увеличивая зазор "В" рычага С (Рис. 6).

5. УСТАНОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ВТОРИЧНАЯ КАМЕРА)

Эта установка производится на заводе и не требует регулировки. Однако, если установка стопорного винта (А, Рис. 9) была нарушена, выполните следующие операции.

- Убедитесь в правильности установки стопорного винта.